Instructions: Motorcycle Cover

⚠ CAUTION

Allow your cycle to cool before installing the cover. You can burn yourself on the hot muffler or engine. Your cover has a heat resistant liner as a safety precaution, but a hot muffler or engine can possibly damage the fabric.

⚠ CAUTION

When attaching your storage bag to your cycle, be sure the bag is zipped closed and fully attached so that it will not fall off when you are riding.

INSTALLATION

1. Allow your motorcycle to cool, then carefully pull your cover down over your cycle. The white label on the bottom hem saying "FRONT" goes to the front.

2. The bottom middle of your cover is secured by an elastic cord that is hooked into grommets. Large size covers have one elastic cord and extra large sizes have two. To attach, hook one end of the supplied elastic cord into a grommet then hook the other end of the cord into the grommet on the opposite side of the cover or onto your motorcycle.

The grommets can also be used to lock your cover onto the motorcycle. (Lock is not included.)

CLEANING

Clean your cover with a soft brush and lukewarm water or machine wash in COLD water. DO NOT USE SOAP as it may remove the protective coatings added by the factory. Line dry or machine dry on air or delicate.

STORAGE

A handy storage bag is attached to the inside of your cover. To store your cover just stuff it into the bag. Be sure the cover is completely dry before you store it in the storage bag for an extended period.

The storage bag can be attached to your cycle seat with its attached strap. Be sure you have closed the bag and attached it securely.

Mode d'emploi: Housse de moto

⚠ ATTENTION

Laissez la moto refroidir avant d'installer la housse. Vous risquez de vous brûler sur le pot d'échappement ou sur le moteur s'ils sont chauds. La housse comporte un revêtement intérieur résistant à la chaleur comme mesure de sécurité mais un pot d'échappement et un moteur chauds risquent d'endommager irrémédiablement la toile.

⚠ ATTENTION

Lorsque vous fixer le sac de remisage sur la moto, assurez-vous que la fermeture à glissière du sac est fermée et que le sac est complètement fixé afin d'éviter qu'il ne se détache lorsque vous roulez.

INSTALLATION

1. Laissez la moto refroidir puis glissez la housse sur la moto. L'étiquette blanche « FRONT » (avant) située au niveau de l'ourlet inférieur indique l'avant de la housse.

2. La partie inférieure centrale possède un cordon élastique avec un crochet fixé sur des œillets. Les grandes housses possèdent un cordon élastique et les très grandes housses en ont deux. Pour fixer, accrochez une extrémité du cordon élastique fourni sur un œillet puis accrochez l'autre extrémité du cordon sur l'œillet situé de l'autre côté de la housse ou accrochez-le sur la moto.

Les œillets peuvent également être utilisés pour verrouiller la housse sur la moto (cadenas non fourni).

NETTOYAGE

Nettoyez la housse avec une brosse douce et de l'eau tiède ou lavez-la en machine à l'eau FROIDE. NE PAS UTILISER DE SAVON car il risque d'endommager le revêtement protecteur de la housse qui a été ajouté en usine. Séchez la housse en l'accrochant sur une ligne de séchage ou placez-la dans le sèche linge en réglant la machine sur « air » ou sur un cycle de séchage pour articles délicats.

REMISAGE

Un sac de remisage pratique est fourni à l'intérieur de la housse. Pour éviter toute apparition de moisissure, assurez-vous que la housse est complètement sèche avant de la ranger dans le sac pour une longue période.

Le sac de remisage peut se fixer au siège de votre moto avec sa sangle. Assurez-vous que le sac est fermé et solidement fixé.

Instrucciones: Cubierta para motocicleta

⚠ PRECAUCIÓN

Deje que la motocicleta se enfríe antes de instalar la cubierta. Usted puede quemarse con el escape o motor caliente. La cubierta tiene un forro resistente al calor como precaución de seguridad, pero un escape o motor caliente dañará la cubierta.

⚠ PRECAUCIÓN

Al acoplar la bolsa de almacenamiento a la motocicleta, asegúrese de que la cremallera esté cerrada y que quede firmemente acoplada para que no se caiga mientras conduce.

INSTALACIÓN

1. Deje que la motocicleta se enfríe, luego cuidadosamente coloque la cubierta encima de la motocicleta. La etiqueta blanca en el dobladillo inferior que dice “FRONT” (frente) va al frente.

2. La parte central inferior de la cubierta se asegura mediante una cuerda elástica que se engancha en los ojales. Las cubiertas de tamaño grande tienen una cuerda elástica y las extra grandes tienen dos. Para acoplarla, enganche un extremo de la cuerda elástica provista en un ojal y luego enganche el otro extremo de la cuerda en el ojal del lado opuesto de la cubierta o en la motocicleta.

Los ojales también pueden utilizarse para asegurar con candado la cubierta a la motocicleta. (No se incluye candado).

LIMPIEZA Y CUIDADO

Limpie la cubierta con un cepillo suave y agua tibia o lávela en máquina con agua FRÍA. NO USE JABÓN, pues puede remover las capas de protección que se aplican en la fábrica. Déjela secar extendida o con máquina secadora graduada en aire o en secado delicado.

ALMACENAMIENTO

Hay una bolsa de almacenamiento conveniente adherida al interior de la cubierta para guardarla. Para evitar cualquier posibilidad de moho asegúrese de que la cubierta está completamente seca antes de almacenarla en la bolsa de almacenamiento por un periodo prolongado de tiempo.

La bolsa de almacenamiento puede acoplarse al asiento de la motocicleta con la correa incluida. Asegúrese de haber cerrado la bolsa y acóplela de manera segura.

CLASSIC ACCESSORIES, INC.
KENT, WA USA 98032 **© 2010**
classicaccessories.com

65-005-033501-00, 65-006-043501-00, 65-016-043801-00, 65-017-053801-00

10cOM55_11602